m.a.w.

De VF 1000 F-machine is goed voor 116 Din pk bij 10.000 t/min en een koppel van 9,3 kgm/8000 t/min. **m.a.w.** (met andere woorden): de VF 1000 F is een allrounder waarop zowel de sportieve als de wat rustiger ingestelde "kilometer-vreters" zich zullen thuisvoelen. Het vloeistofgekoelde 90° V-vier blok is slechts een van de vele interessante kenmerken die we ook op de VF 1000 R tegenkomen. **m.a.w.**: de machine is voorzien van dubbele bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder, een close ratio 5 versnellingsbak, een hydraulisch bediende "een-weg" koppeling en een elektronische ontsteking met dito vervroeger. Als je een frame maakt van een rechthoekige pijp geeft je dat maar liefst 36% meer stijfheid dan bij een ronde. **m.a.w.**: het rijwielgedeelte van de VF 1000 F weet de grote krachtbron, die z'n motor is, perfekt op te vangen. De voor- en achtervering is op z'n Honda's voorzien. **m.a.w.**: een voorvork met een in drie standen verstelbare demping, voorzien van het TRAC anti-duiksysteem. En uiteraard de Pro-link achtervering. Comstarwielen! **m.a.w.**: matzwarte boomerang wielen 16 inch vóór, 17 achter. Twee schijven vóór, net als een achterste schijf voorzien van remklauwen met dubbele zuigers en gesinterde remblokjes. Als Honda over z'n VF 1000 F of R praat lijkt het logisch dat ze het ook nog even over hun VF 750 F hebben. De jongen met altijd nog een topvermogen van 90 pk bij 10.000 t.p.m. **m.a.w.**: een niet te veronachtzame uitgangssituatie voor degene die wel eens aan gene zijde van de magische 200 km/u pleegt te vertoeven. De machine manifesteert zich hierbij met het nogal indrukwekkende koppel van 7.3 kgm/10.000 t.p.m. De VF 750 F verzekert zijn berijders van veel rijplezier en weinig, uiterst weinig, onderhoud. **m.a.w.**: de typische Honda-details zijn ruimschoots vertegenwoordigd in een elektronische ontsteking. Een hydraulisch bediende "een-weg" koppeling. En automatische nokkenasketting-spanners! Zie nogmaals de VF 1000 F om **m.a.w.**: te ontdekken hoe de VF 750 F verend en remmend is uitgerust. De tank van de één kan 23 van de ander 22 liter bevatten. Nog één ander woord tot besluit: top-half! **m.a.w.**: een zeer speciale in de windtunnel ontwikkelde stroomlijn. Door de technische ontwerpers top-half genoemd. Zie voor het instrumentenpaneel de beschrijvende andere woorden van de brochure. Bij de dealer van:



HONDA®